

記錄 編號	3345
狀態	NC088FJU00428005
助教 查核	
索書 號	
學校 名稱	輔仁大學
系所 名稱	電子工程學系
舊系 所名 稱	
學號	487506077
研究 生(中)	劉健平
研究 生(英)	Chien-Ping Liu
論文 名稱 (中)	無線通訊系統之地理式位置管理機制
論文 名稱 (英)	A Geography Based Location Management Scheme for Wireless Communication Systems
其他 題名	
指導 教授 (中)	劉惠英
指導 教授 (英)	Huey-Ing Liu
校內 全文 開放 日期	不公開
校外 全文	不公開

開放日期	
全文不開放理由	
電子全文送交國圖.	同意
國圖全文開放日期.	2005.01.01
檔案說明	電子全文
電子全文	01
學位類別	碩士
畢業學年度	88
出版年	
語文別	中文
關鍵字(中)	行動管理 位置管理 傳呼 位置更新
關鍵字(英)	Mobility Management Location Management Paging Location Update
摘要(中)	<p>位置管理在行動通訊系統中，不失為最重要的課題之一。本篇論文的研究重點在於行動通訊的課題以及應用地理資訊來協助找尋行動用戶的一種智慧型位置管理機制。地理特性的限制如街道的排列，山嶽的分佈以及湖泊的位置，將直接影響行動用戶的分佈。亦即手機用戶出現在某一位置的機率與地理特性有關。若在行動管理中利用此種地理特性將有助於節省訊息的交換及系統資源。因此本論文所提的地理式位置管理機制，首先將行動用戶依據不同的行動特性區分為高及低移動性的行動用戶。並在系統傳呼方面，對於高移動性行動用戶採地理式傳呼機制，低移動性行動用戶則利用行動路徑樣版進行傳呼。另外在位置更新方面，</p>

	不論是高或低移動性行動用戶均採用暗籲性的位置更新策略。同時在模擬中可看到所提出的方法對於位置管理的成效上有著大幅的改善。
摘要 (英)	Location management is one of the most important issues in mobile radio communication systems. This study focuses on the mobility problem and presents an intelligent location management scheme, which use geographical information to search the target mobile terminal. The probability of user distribution among each registration zone is quite different due to the geographical characteristics, such as street placement, mountains regions and lack locations, which influence the distribution and mobility of mobile users. Applying such geographical characteristics for mobility management can save signaling messages and system resources. Based on the geographical information, four paging strategies are proposed. Furthermore, the simulation results demonstrate that the proposed geography based scheme significantly improves the location management performance.
論文 目次	中文摘要 I 英文摘要 II 誌謝 III 目錄 IV 表目錄 VI 圖目錄 VII 符號說明 VIII 第一章 緒論 1 1.1 簡介 1 1.2 位置管理的課題 5 1.3 地理式位置管理 6 第二章 行動管理概觀 7 2.1 未來無線網路之架構 7 2.2 行動管理之目的與範圍 10 第三章 位置管理機制概觀 12 3.1 位置更新的方式 12 3.2 系統傳呼的方式 17 第四章 地理式位置管理機制 20 4.1 地理背景 20 4.2 位置更新機制 21 4.3 系統傳呼機制 22 4.4 地理式系統傳呼機制的改善 23 第五章 效能評估 27 5.1 模擬的目的與方法 27 5.2 模擬的模型及假設 27 5.3 模擬結果 29 第六章 結論與未來展望 36 參考文獻 37 簡歷 39
參考 文獻	參考文獻 [1] EIA/TIA IS-41.3 (Revision B), "Cellular Radio telecommunications Intersystem Iperations," July 1991. [2] M.Mouly and M.B. Pautet, "The GSM System for Mobile Communications," Palaiseau, Freance, 1992. [3] A. Abutaleb and V.O.K. Li, "Location update optimization in personal communication systems," Wireless Networks, Vol. 3, No. 3, pp. 205-216, 1997. [4] L.F. Akyildiz, J.M. Ho, and Y.B. Lin, "Moment-based location update and selective paging for PCS networks," IEEE/ACM Transaction on Networking, Vol. 4, No. 4, pp. 629-638. [5] L.F. Akyildiz, and J.S.M. Ho, " Dynamic mobile user location update for wireless PCS networks," Wireless Networks, Vol. 1, No. 2, pp. 187-196, 1995. [6] L.F. Akyildiz, and J.S.M. Ho, " On location managements for personal communication networks," IEEE Comunication Mag., Vol. 34, No. 9, pp. 138-145, Sep. 1996. [7] A. Bar-Noy, I. Kessler, and M. Sidi, "Mobile users: To update or not to update?," Wireless Networks, Vol.1, No. 2, pp. 175-185, 1995. [8] J.S.M. Ho and L.F. Akyildiz, "Mobile user location update and paging under delay constraints," Wireless Networks, Vol. 1, No. 4, pp. 413-425, 1995. [9] A. Abutaleb and V.O.K. Li, "Paging strategy optimization in personal communication systems," Wireless Networks, Vol.3, No. 3, pp. 195-204, 1997. [10] D.G. Jeong and W.S. Jeon, "Effective location management strategy based on user mobility classes," IEEE GLOBECOM' 98,Australia,1998. [11] G.P. Pollini and C.L.I, "A profile-based location strategy and its performance," IEEE J. Select. Area on Communication,

	Vol. 15, No. 8, pp. 1415-1424, Oct. 1997. [12] C. Rose and R. Yates, "Ensemble polling strategy for increased paging capacity in mobile communication networks," Wireless Networks, Vol. 3, No. 2, pp. 15-167, 1997 [13] S. Tabbane, "An alternative strategy for location tracking," IEEE J. Select. Area on Communication, Vol. 13, No. 5, pp. 880-892, June 1995
論文 頁數	40
附註	
全文 點閱 次數	
資料 建置 時間	
轉檔 日期	
全文 檔存 取記 錄	
異動 記錄	M admin Y2008.M7.D3 23:17 61.59.161.35